

哈泽尔螺旋桨有限公司

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

2015年12月22日

服务信函HC-SL-61-61Y的创立和更新历史如下：

- 文件首发, 1969年5月9日
- 修订版 A, 1976年4月15日
- 修订版 B, 1976年9月10日
- 修订版 C, 1977年11月28日
- 修订版 D, 1978年2月23日
- 修订版 E, 1979年3月26日
- 修订版 F, 1979年8月31日
- 修订版 G, 1980年8月20日
- 修订版 H, 1981年10月19日
- 修订版 J, 1983年5月13日
- 修订版 K, 1986年1月28日
- 修订版 L, 1986年8月18日
- 修订版 M, 1987年5月1日
- 修订版 N, 1988年5月13日
- 修订版 P, 1988年8月5日
- 修订版 Q, 1990年3月12日
- 修订版 R, 1992年2月28日
- 修订版 S, 1993年12月10日
- 修订版 T, 1997年4月4日
- 修订版 U, 1998年3月20日
- 修订版 V, 2001年3月9日
- 修订版 W, 2002年7月15日
- 修订版 X, 2002年8月15日
- 修订版 Y, 2004年4月1日
- 修订版 1, 2006年5月11日
- 修订版 2, 2008年11月5日
- 修订版 3, 2009年11月13日
- 修订版 4, 2013年11月6日
- 修订版 5, 2014年3月17日
- 修订版 6, 2014年4月1日
- 修订版 7, 2015年4月15日
- 修订版 8, 2015年8月3日
- 修订版 9, 2015年12月22日

本服务信函适用于服从本服务信函先前版本的螺旋桨组件。

对于上一版本内容的更改已在本服务信函相关页面左侧空白处通过变更条标出。

对于非技术性内容的更改，本页不做特别说明。

修订版 9 发布了如下更改：

- 添加图 2A: 安装在涡轮发动机上的 Raptor 系列螺旋桨型号认知图解
- 添加了5D3-() () 螺旋桨大修限制
- 给表 2 添加了名头
- 其他微小修改

本服务信函完整内容从新发布。

哈泽尔螺旋桨有限公司

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和
使用寿命限制说明

(此页没有内容)

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

1. 服务信函信息说明

A. 适用范围

- (1) 所有哈泽尔航空类螺旋桨、调速器、储压器和减震器都受此服务信函影响。

注意： 此服务信函不应用于哈泽尔非航空类（船舶类）螺旋桨。对于哈泽尔船舶类螺旋桨的大修时间间隔(Time Between Overhaul或TBO)，请参阅哈泽尔服务信函HM-SL-001。

警告： 不要使用作废或者过期的信息。应根据本服务信函的最新版本对产品进行检查或展开其他工作。本服务信函中的信息可能会和之前的版本有明显不同。不遵循本服务信函中的信息或使用作废的信息对产品进行操作，可能会造成危险事故，导致人员死亡、严重人身伤害和/或重大财产损失。请参阅服务信函首页的索引来确定本服务信函的最新修订版本编号。

B. 相关的其他服务文件要求

- (1) 其他服务文件可能会应用于受本服务信函影响的螺旋桨及其组件。满足这些服务文件的要求对于完成本服务信函中“实施说明”所要求的工作是非常必要的。对于其他服务文件的检索，请访问哈泽尔官方网站 www.hartzellprop.com。

C. 发布原因

- (1) 美国联邦航空局规章要求公布螺旋桨和调速器的大修期限和使用寿命限制的相关信息。

D. 信息内容描述

- (1) 此文件提供持续适航指南 (ICA)。
- (2) 此服务信函为螺旋桨、调速器、储压器和螺旋桨减震器提供大修期限和使用寿命限制相关信息。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

E. 服务信函要求

警告： 根据此服务信函和制造厂商的服务文件，在指定时间间隔内对螺旋桨进行大修，对于保证螺旋桨和螺旋桨操作系统在飞行期间的安全是很有必要的。经验表明：由于人为疏忽、没有按时进行大修或者大修工作不符合要求，会引发螺旋桨组件失效，从而可能导致人员死亡、严重人身伤害和/或重大财产损失。

- (1) 安装在往复式发动机上的螺旋桨必须在第三部分“大修周期”B段落指定时间间隔内进行大修。
- (2) 安装在涡轮发动机上的螺旋桨必须在第三部分“大修周期”C段落指定时间间隔内进行大修。
- (3) 哈泽尔螺旋桨调速器和储压器必须在第三部分“大修周期”D段落指定时间间隔内进行大修。
- (4) 哈泽尔螺旋桨减震器必须在第三部分“大修周期”E段落指定的时间间隔内进行大修。
- (5) 有使用寿命限制的组件必须在哈泽尔螺旋桨用户手册“适航限制”章节指定的时间间隔内报废。

F. 相关批准

- (1) 本服务信函中涉及型号设计的技术内容已获得美国联邦航空局的批准。

G. 人力要求

- (1) 无

H. 重量与平衡

- (1) 无改动

I. 电负荷数据

- (1) 无改动

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

告诫: 不要使用作废的或者过期的信息。必须根据所有相关服务文件的最新版本对产品进行检查或展开工作。

J. 参考文献

- (1) 哈泽尔螺旋桨用户手册115N (61-00-15)
- (2) 哈泽尔螺旋桨用户手册139 (61-00-39)
- (3) 哈泽尔螺旋桨用户手册145 (61-00-45)
- (4) 哈泽尔螺旋桨用户手册147 (61-00-47)
- (5) 哈泽尔螺旋桨用户手册149 (61-00-49)
- (6) 哈泽尔螺旋桨用户手册154 (61-00-54)
- (7) 哈泽尔螺旋桨HD-E6C-3() () 维修手册161 (61-10-61)
- (8) 哈泽尔螺旋桨标准实操手册 202A (61-01-02)
- (9) 哈泽尔螺旋桨服务通告 HC-SB-61-266
- (10) 哈泽尔螺旋桨服务信函 HC-SL-61-253
- (11) 哈泽尔螺旋桨服务信函 HC-SL-61-255

K. 其他受影响的出版物

- (1) 无

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

2. 实施说明

A. 影响大修周期的相关因素

- (1) 与螺旋桨相连接的发动机类型决定该螺旋桨所吸收的振动或受力模式。
- (2) 机务维护人员在螺旋桨服务期间没有按照推荐流程对螺旋桨进行维护。
- (3) 直接或间接与易腐蚀的成分或其他部件相接触的密封圈的日历时限。
- (4) 螺旋桨由于使用和暴露在自然环境下而不断产生的正常腐蚀和磨损。

B. 持续适航要求

- (1) 如果螺旋桨的飞行时间或使用的日历时间未知，那么应该对该螺旋桨进行大修以确保其满足持续适航要求。

注意：螺旋桨履历本需要记录自大修后时间(TSO)和自新时间(TSN)。这些信息将是确定后续大修时间的基础，也是管理时控件和确保满足适航指令的依据。对于那些使用其他螺旋桨部件重新组装起来的螺旋桨，桨毂和桨叶自新时间(TSN)的记录是尤其重要的。

- (2) 螺旋桨的维护必须符合哈泽尔螺旋桨公司的相关文件要求。
- (3) 遭受冲击损伤、闪电袭击或超速影响的螺旋桨，在重新投入使用前必须按照哈泽尔螺旋桨标准实操手册202A(61-01-02)的“特殊检查 (Special Inspections)”章节的要求进行检查。
- (4) 螺旋桨必须服从所有适用的美国联邦航空局适航指令或所在国的等效适航指令，其中的一些适航指令会影响大修周期的确定。
- (5) 一些螺旋桨可能要求在指定的大修时间间隔(TBO)之前进行大修。对于那些非常规使用或暴露于非正常环境的螺旋桨，特别是水上飞机或农用飞机，一旦发现明显的非常规的损坏或腐蚀，经常需要提前进行大修。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

C. 对于整套螺旋桨自新时间的定义

- (1) 机务人员需要追溯整套螺旋桨的自新时间(TSN)和自大修后时间(TSO)。只要整套螺旋桨是由原始组件组装的，那么这种追溯工作将会变得简单。
- (2) 组装螺旋桨使用的组件通常都有各自不同的自新时间(TSN)。因此，为了确定整套螺旋桨的自新时间(TSN)，需要对替换的桨毂、桨叶或时寿件（此后简称主要部件）的自新时间(TSN)和自大修后时间(TSO)在螺旋桨履历本中分开记录。

注意：螺旋桨桨毂、桨叶和其他时寿件都被统称为主要组件，以便于进行自新时间的追溯。

- (3) 除非在哈泽尔公司的服务文件中有特殊说明，螺旋桨主要组件以外的其他组件不要求进行时间追溯。然而，如果可能的话，追溯螺旋桨非主要组件的总时间或许是有用的，特别是当此类信息作为未来服务通告执行的基础。
- (4) 整套螺旋桨的自新时间(TSN)等同于所记录的安装在该螺旋桨上的主要组件自新时间(TSN)的最高值。
 - (a) 当一副螺旋桨由具有不同自新时间(TSN)的主要组件组装完成，该副螺旋桨的自新时间(TSN)等同于所记录的安装在该螺旋桨上主要组件自新时间(TSN)的最高值。
 - (b) 当各个组件的自新时间(TSN)不同时，只能使用主要组件的自新时间(TSN)来确定整套螺旋桨的自新时间(TSN)。

举例：一副螺旋桨包含一个记录了5206小时自新时间的桨毂，一个记录了7438小时自新时间的桨叶和三个记录了3438小时自新时间的桨叶。故该副螺旋桨的自新时间为7438小时(主要组件的最高自新时间)。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

- (5) 可以通过替换主要组件来降低一副螺旋桨的自新时间(TSN)。
- (a) 一副螺旋桨的自新时间(TSN)的降低可以通过使用较低自新时间(TSN)的主要组件替换最高自新时间(TSN)的主要组件来实现。
- 举例： 一副螺旋桨包含一个记录有5206小时自新时间的桨毂，一个记录有7438小时自新时间的桨叶和三个记录有3438小时自新时间的桨叶。故该副螺旋桨的自新时间为7438小时(主要组件的最高自新时间)。如果记录有7438小时自新时间的桨叶被一个新桨叶(自新时间为0)所替换，那么现有主要组件中自新时间最高值就变为5206小时，故该副螺旋桨的自新时间就降低至5206小时。
- (6) 如果一副螺旋桨包含一个具有“未知”自新时间(TSN)的主要组件，那么该副螺旋桨的自新时间(TSN)为“未知”。
- (a) 如果一副螺旋桨包含一个“未知”自新时间(TSN)的主要组件，只要此主要组件还安装在该螺旋桨上，则该螺旋桨的自新时间(TSN)为未知。已知自新时间(TSN)的其他组件仍然需要在螺旋桨履历本中对其自新时间(TSN)继续追溯。
- 举例： 一副螺旋桨包含一个记录有5206小时自新时间的桨毂，一个记录有7438小时自新时间的桨叶和三个记录有3438小时自新时间的桨叶。根据其中一个桨叶具有的最高自新时间7438小时，故该副螺旋桨自新时间为7438小时(主要组件的最高自新时间)。如果该螺旋桨其中一个桨叶被一个“未知”自新时间的桨叶所替换，只要这个“未知”自新时间桨叶还安装在该螺旋桨上，那么这幅螺旋桨的自新时间为“未知”。
- (7) 当一个组件经历了一次大修，那么其大修后时间(TSO)归零。
- 注意： 对于一个使用过的组件，其自新时间(TSN)永远不能归零。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

- (8) 某种组件的替换可以使整套螺旋桨的自新时间(TSN)归零。
 - (a) 如果所有螺旋桨的主要组件被自新时间(TSN)为“0”的主要组件替换，那么该副螺旋桨的自新时间(TSN)可以归零。
 - (b) 然而，对外公布的文件和履历本必须注明该螺旋桨被“维修”或“大修”的历史，以及其更换的主要组件的安装日期和序列号。
 - (c) 新替换的主要组件自新时间(TSN)应该在螺旋桨履历本中被持续追溯。

D. 日历时间限制

- (1) 无论累积的飞行小时数有多少，只要螺旋桨暴露于自然环境一段时间后就需要进行大修。腐蚀会在关键桨叶保持组件上形成隐形缺陷；基于此原因，本服务信函详细规定了36、60或72日历月的大修时间间隔。
- (2) 日历时间的起算是从螺旋桨第一次被安装并运行在发动机上开始计算。日历时间的记录并不会因为随后的拆卸和/或储存而中断。

注意： 不要将日历时间限制的起算日期与大修日期混淆。
- (3) 过往经验显示：特殊的维护，如将飞机存放在机库中，并不足以支持螺旋桨的日历时限的延长。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

E. 大修时间间隔(TBO)的延长

- (1) 哈泽尔螺旋桨公司经常收到一些要求对已官方公布的大修时间间隔(TBO)进行延长的申请。在所有情况下，延长大修时间间隔(TBO)的申请必须得到美国联邦航空局FAA(或国外同等民航管理当局)的批准。哈泽尔公司的任何声明都不能算作是对延长大修时间间隔(TBO)申请的法定批准。大修时间间隔(TBO)延长的批准，可能是永久性的，也可能是暂时性的。
 - (a) 永久性的 - 运营单位通常希望获得永久性的大修时间间隔(TBO)的延长许可。此类延长申请的批准必须经过取样批准程序。举例说明：在对一个3000小时大修时间间隔进行几个周期的评估后，才有可能将大修时间间隔延长至3300小时。更进一步的延长申请则需要对3300小时的大修周期进行几个周期的评估后才能得以批准，以此类推。这种取样认证的评估程序应建立在民航管理机构、运营单位、螺旋桨维修单位和哈泽尔公司之间的通力合作。所有大修时间间隔(TBO)的延长必须得到美国联邦航空局FAA(或国外同等民航管理当局)的批准，并在运营单位批准的维护或运营公示文件中予以披露。
 - (b) 暂时性的 - 为了避免飞机停飞，哈泽尔螺旋桨公司可以接受“暂时性”或“一次性”地将大修时间间隔(TBO)延长100小时或3个月(超出公布的时间限制)。此类大修时间间隔的延长必须得到美国联邦航空局FAA(或国外同等民航管理当局)的批准，并且仅限于某一特定螺旋桨。此类大修时间间隔延长的批准不应视为永久性的，不应视为允许运营单位长期违反已公布的大修时间间隔(TBO)限制规定。

F. 螺旋桨的长期存放

- (1) 长期存放的螺旋桨(自新或自大修后的使用时间为零，即螺旋桨自新或大修后从来没被安装在发动机上)在安装使用之前，必须进行额外的检查。具体内容请参考已出版的哈泽尔螺旋桨标准实操手册202A(61-01-02)中的相关内容。
- (2) 对于曾经安装在发动机上，但还未经历过第一次大修螺旋桨，在经过长期存放后重新投入使用之前，必须进行额外的检查。具体内容请参考已出版的哈泽尔螺旋桨标准实操手册202A(61-01-02)中的内容。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

3. 大修周期

- A. 为了确定适用的大修周期，必须事先知道螺旋桨和发动机的型号。螺旋桨型号会被印压在桨毂侧面以及标注在螺旋桨履历本中。大修周期由发动机的类型（往复式或涡轮式）和螺旋桨的类型（钢制或铝制桨毂）共同决定。参考图1至图7来确定螺旋桨类别。
- B. 安装在往复式发动机上的螺旋桨
 - (1) 所有安装在往复式(活塞式)发动机上的哈泽尔螺旋桨，必须在规定的飞行小时数/日历月内进行大修(两者之中以规定时间先到的为准)：

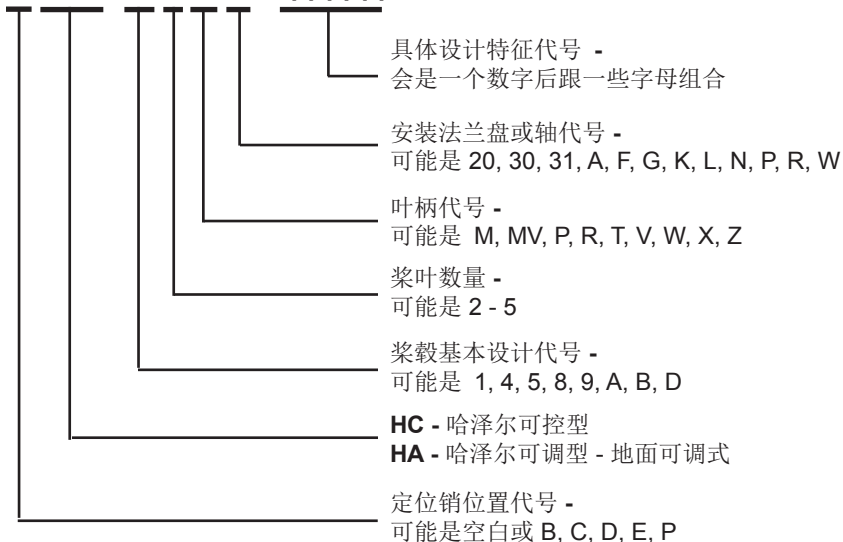
服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

安装在往复式发动机上的钢制桨毂螺旋桨型号设计

B HC - A 2 X F - () ()

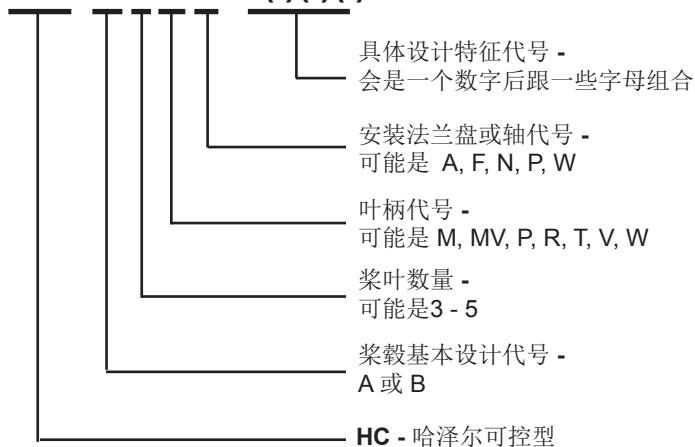


安装在往复式发动机上的钢制桨毂螺旋桨设计型号认知图解

图 1

安装在涡轮发动机上的钢制桨毂螺旋桨型号设计

HC - B 3 T N - () ()



安装在涡轮发动机上的钢制桨毂螺旋桨设计型号认知图解

图 2

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

安装在涡轮发动机上的 **RAPTOR** 系列螺旋桨型号设计

5 D 3 - N 338 A1

一个或多个字符（字母和数字）组成的桨毂描述符号（第一个字符必须是英文字母）

L - 左旋式

X - 用于测试类螺旋桨代号

X() - X 和数字的组合代表微小更改，不影响适航

任何没有在此列出的英文字母代表一个微小改变，不影响适航

任何没有在此列出的数字代表一个微小改变不影响适航

延伸 -

法兰盘和桨叶中心线之间的英寸距离（第一位数为隐含小数点）

举例：338=3.38 英寸

安装法兰盘代号 -

第一个字符代表法兰盘的型号 (F,G,Q,T)

第二个字符出现时(举例, B,P), 代表法兰盘与桨叶中心线的分度

运行模式 -

3 - 恒速, 顺桨, 反桨, 外部BETA拾取系统

预载类型 -

基本桨毂系列 (D)

桨叶数量

安装在涡轮发动机上的 **Raptor** 螺旋桨设计型号认知图解

图 2A

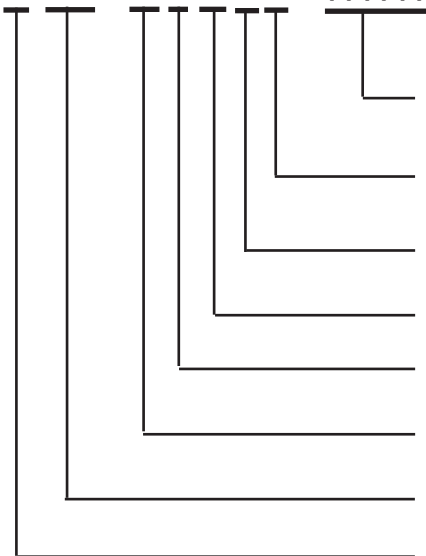
服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

安装在往复式发动机的铝制桨毂螺旋桨型号设计

B HC - C 2 Y 1 F - () () ()



具体设计特征代号 -
会是一个数字后跟一些字母组合

安装法兰盘或轴代号 -
可能是 D, F, K, L, N, R
“1”为特殊结构代号, 只与某些桨叶型号兼容, 代表轻型和紧凑型
桨毂设计

叶柄代号 - Y型叶柄

桨叶数量 -
可能是 2 - 4

桨毂基本设计代号 -
可能是 C, E, F, G, H, I, J, L, M

HC - 哈泽尔可控型
(不包括HM-哈泽尔船舶类以外的螺旋桨)

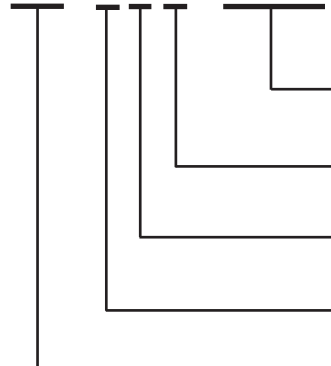
定位销位置代号 -
可能是空白或 B, C, D, E, P

安装在往复式发动机上的铝制桨毂螺旋桨设计型号认知图解 - 紧凑型螺旋桨系列

图 3

安装在涡轮发动机上的铝制桨毂螺旋桨型号设计

HC - D 4 N - () () ()



具体设计特征代号 -
会是一个数字后跟一些字母组合

安装法兰盘或轴代号 -
可能是 A, B, C, F, N, P, W

桨叶数量 -
可能是 3 - 6

桨毂基本设计代号 -
可能是 A, D, E

HC - 哈泽尔可控型
HD - 哈泽尔双作用型螺旋桨

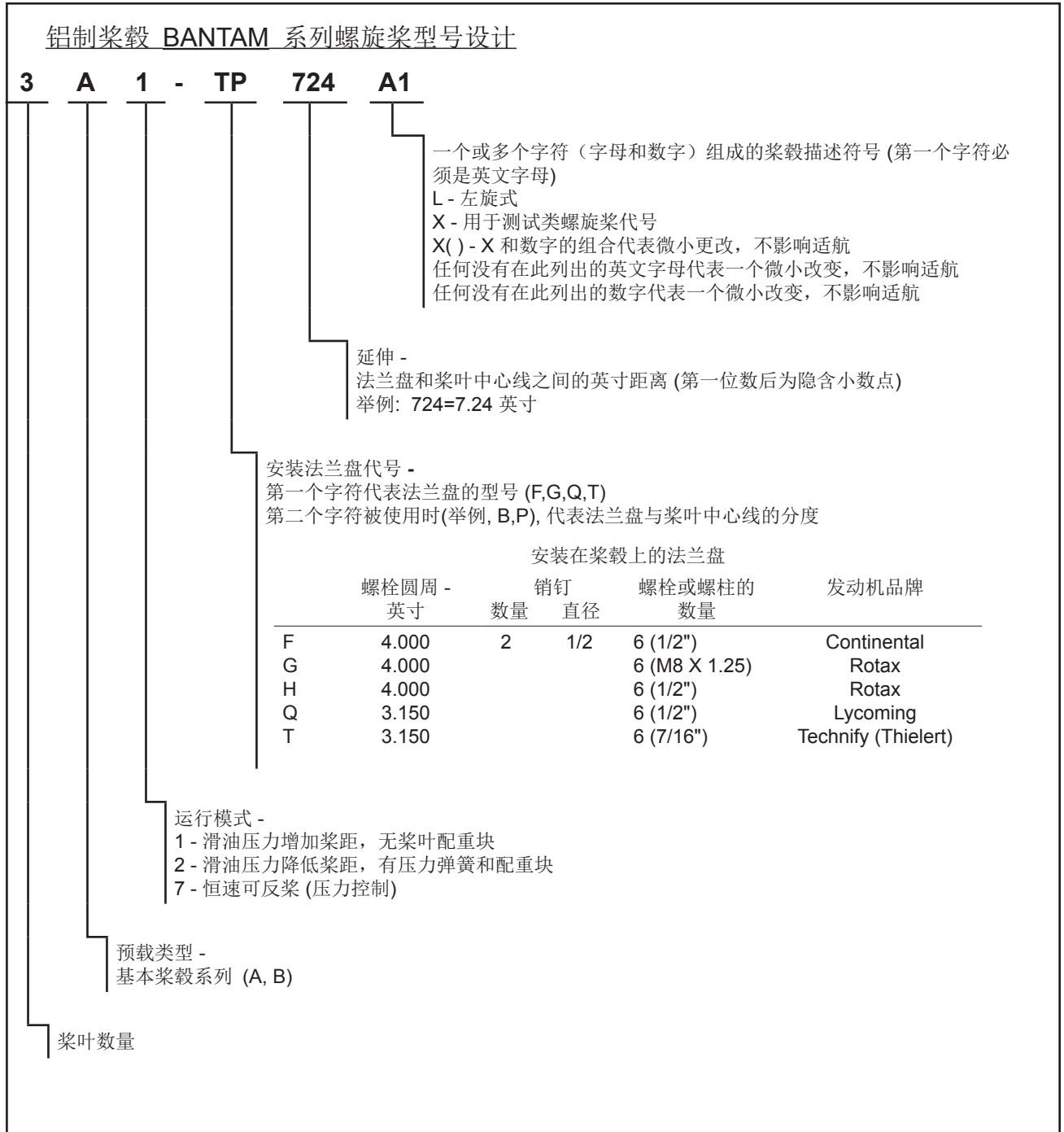
安装在涡轮发动机上的铝制桨毂螺旋桨设计型号认知图解 - 轻型螺旋桨系列

图 4

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明



铝制桨毂Bantam系列螺旋桨型号认知图解

图 5

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

安装在往复式发动机上的钢制桨毂螺旋桨
型号如图 1 所示

螺旋桨型号与安装应用

飞行小时/日历月

所有在注释 6 中定义的硬质合金桨叶螺旋桨	1000/36
在注释 2 中定义的安装在农用飞机上的螺旋桨	
钢制桨毂 M, MV, R, P, T, Z, 或 W 型叶柄螺旋桨	
选项 1	2000/36
选项 2 - 根据哈泽尔公司服务信函 HC-SL-61-253 做维护和检查	2000/60
钢制桨毂 X 和 V 型叶柄螺旋桨	
选项 1	1000/36
选项 2 - 根据哈泽尔公司服务信函 HC-SL-61-253 做维护和检查	1000/60
在注释 9 中定义的安装在灭火类飞机上的螺旋桨	2000/60
在注释 3 中定义的安装在特技类飞机上的螺旋桨	1000/60
安装在 Jacobs R-755 发动机上的螺旋桨	
钢制桨毂 R, Z, W, 或 P 型叶柄螺旋桨	1000/60
所有其它应用类型的螺旋桨	
钢制桨毂 M, MV, R, P, T, Z, 或 W 型叶柄螺旋桨	2000/60
钢制桨毂 X 和 V 型叶柄螺旋桨	1000/60

哈泽尔 HC-(1,D)2X20-(7,8) 和 HC-(1,D)2(M)V20-(7,8) 液压选择类(Hydro Selective)螺旋桨要求在不超过 24 个日历月或 250 运行小时 (以规定时限先到的为准) 前替换橡皮隔膜 (件号 B119-2)。这些螺旋桨通过一个非转动式的活塞和汽缸与发动机相连接。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

安装在往复式发动机上的铝制桨毂螺旋桨
螺旋桨型号如图 3 所示

螺旋桨型号与安装应用

飞行小时/日历月

在注释 2 中定义的安装在农用飞机上的螺旋桨	
选项 1	2000/36
选项 2 - 根据哈泽尔公司服务信函HC-SL-61-255做维护和检查	2000/60
在注释 3 中定义的安装在特技类飞机上的螺旋桨	
于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	1000/60
于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	1000/72
在注释 9 中定义的安装在灭火类飞机上的螺旋桨	2000/60
安装在Franklin 发动机上的螺旋桨	
于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	1500/60
于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	1500/72
在注释 4 中定义的于1997年4月前制造的所有其他二叶螺旋桨(见图 6)	
于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	2000/60
于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	2000/72
在注释 4 中定义的于1997年4月后制造的所有其他二叶螺旋桨(见图 6)	2400/72
在注释 5 中定义的于1983年前制造的所有其他三叶螺旋桨(见图 7)	
于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	2000/60
于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	2000/72
在注释 5 中定义的于1983年后制造的所有其他三叶螺旋桨(见图 7)	
于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	2400/60
于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	2400/72
所有其它四叶螺旋桨	
于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	2400/60
于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)	2400/72

安装在涡轮发动机上的铝制桨毂 **Bantam** 系列螺旋桨
螺旋桨型号如图 5 所示

螺旋桨型号与安装应用

飞行小时/日历月

所有二叶和三叶螺旋桨	2400/72
------------	---------

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

C. 安装在涡轮发动机上的螺旋桨

- (1) 所有安装在涡轮发动机飞机上的哈泽尔螺旋桨必须在规定的飞行小时数/日历月时限内(以规定时限先到的为准)进行大修, 具体规定如下:

安装在涡轮发动机上的钢制桨毂螺旋桨

螺旋桨型号如图 2 所示

<u>螺旋桨型号与安装应用</u>	<u>飞行小时/日历月</u>
硬质合金桨叶螺旋桨(参见注释 6)	3000/36
在注释 2 中定义的安装在农用飞机上的螺旋桨	
选项 1	3000/36
选项 2 - 根据哈泽尔公司服务信函HC-SL-61-253做维护和检查	3000/60
在注释 3 中定义的安装在特技类飞机上的螺旋桨	3000/60
在注释 2 和注释 8 中定义的安装在灭火类飞机上的螺旋桨	3000/60
所有其它应用类型螺旋桨	3000/60

安装在涡轮发动机上的铝制桨毂 **Raptor** 系列螺旋桨

螺旋桨型号如图 2A 所示

<u>螺旋桨型号与安装应用</u>	<u>飞行小时/日历月</u>
所有五叶螺旋桨	4000/72

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

安装在涡轮发动机上的铝制桨毂螺旋桨

螺旋桨型号如图 4 所示

螺旋桨型号与安装应用

飞行小时/日历月

HC-(D,E)4(A,N,P)-() 系列螺旋桨:

在注释 2 中定义的安装在农用飞机上的螺旋桨

选项 1

3500/36

选项 2 - 根据哈泽尔公司服务信函HC-SL-61-255做维护和检查

3500/60

在注释 3 中定义的安装在特技类飞机上的螺旋桨

于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3500/60

于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3500/72

在注释 8 中定义的安装在灭火类飞机上的螺旋桨

3500/60

所有其它应用类型螺旋桨:

于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

4000/60

于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

4000/72

HC-E5(A,B,N)-() 系列螺旋桨:

在注释 2 中定义的安装在农用飞机上的螺旋桨

选项 1

3000/36

选项 2 - 根据哈泽尔公司服务信函HC-SL-61-255做维护和检查

3000/60

在注释 3 中定义的安装在特技类飞机上的螺旋桨

于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3000/60

于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3000/72

在注释 9 中定义的安装在灭火类飞机上的螺旋桨

3000/60

HC-E5(A,N)-() 所有牵引式螺旋桨

于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

4000/60

于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

4000/72

HC-E5(A,N)-() 所有推进式螺旋桨

于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3600/60

于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3600/72

HC-E5B-() 及其它应用类型螺旋桨

于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3600/60

于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3600/72

HD-E6C-3() 系列螺旋桨

注释7

HC-A6A-3() 系列螺旋桨

3000/60

所有其它应用类型螺旋桨:

于1991年10月前制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3000/60

于1991年10月及之后制造或大修的螺旋桨(参见注释 1)

3000/72

在注释 2 中定义的安装在农用飞机上的螺旋桨

选项 1

3000/36

选项 2 - 根据哈泽尔公司服务信函HC-SL-61-255做维护和检查

3000/60

在注释 8 中定义的安装在灭火类飞机上的螺旋桨

3000/60

2004年4月1日

修订版 9, 2015年12月22日

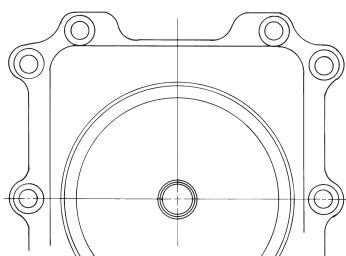
HC-SL-61-61Y

第 17 页

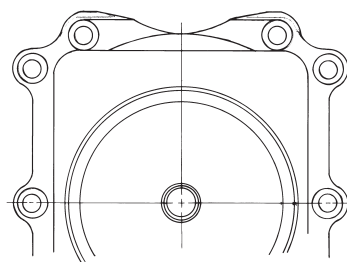
服务信函

HC-SL-61-61Y

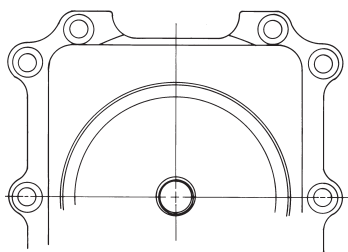
哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明



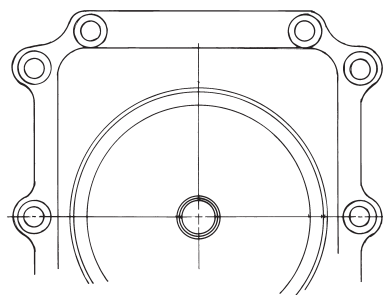
1983 年之前制造的二叶桨毂



1983-1991年间制造的二叶桨毂



1991年12月-1997年4月间制造的二叶桨毂，出厂序列号含有字母A后缀



1997年4月以后制造的二叶桨毂，出厂序列号含有字母B后缀

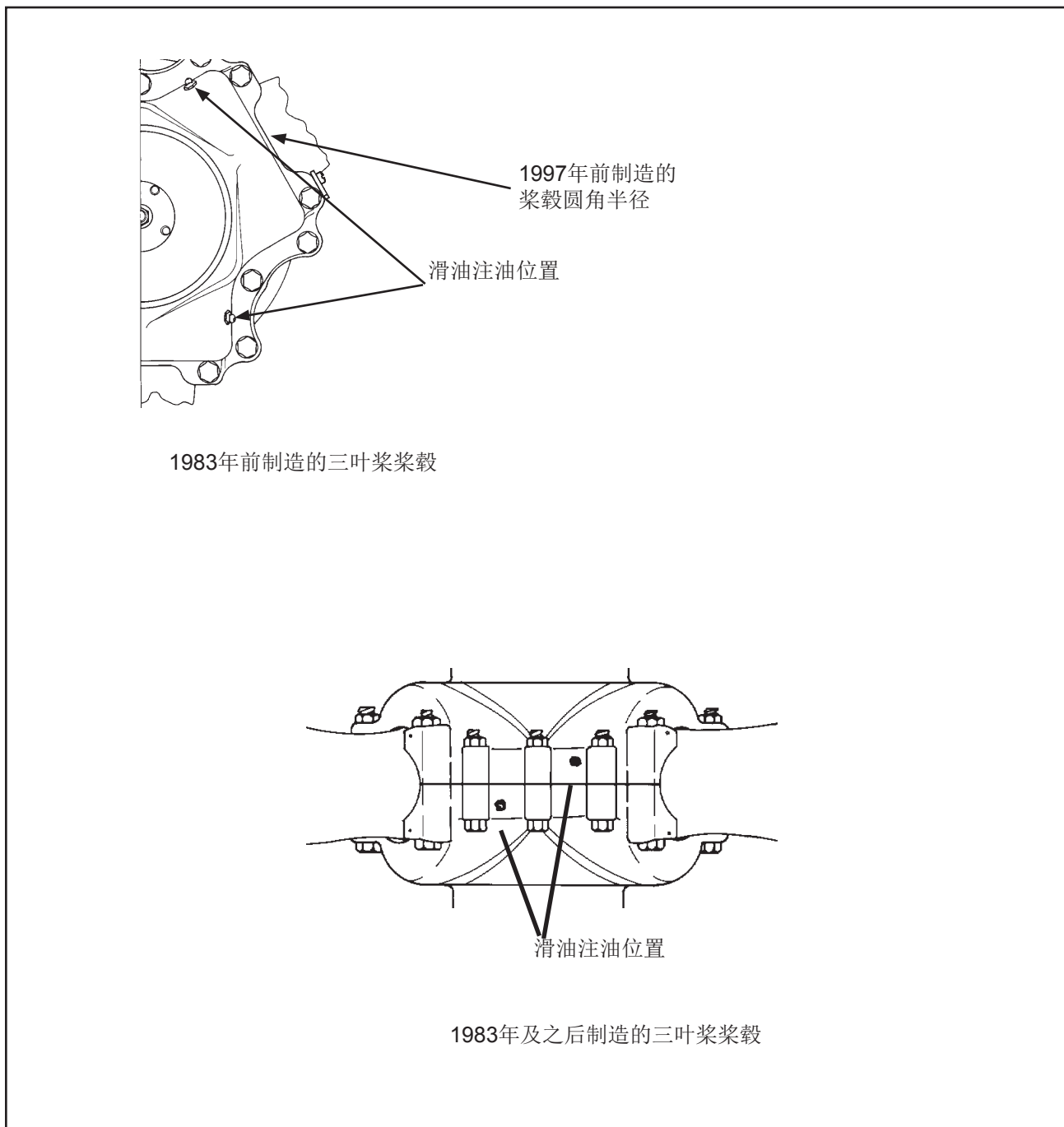
二叶桨铝制桨毂制造变更说明

图 6

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明



三叶桨铝制桨毂制造变更说明

图 7

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

D. 调速器和储压器

- (1) 哈泽尔螺旋桨公司生产的调速器和储压器应随发动机或螺旋桨一并大修，但是不能超过**2400**运行小时(调速器和储压器没有日历时限)。

E. 减震器组件

- (1) 所有哈泽尔螺旋桨公司生产的减震器应在使用**2400**小时或**72**个日历月(以规定时限先到的为准)进行大修。

注意： 在莱康明**360**系列发动机驱动的飞机上，螺旋桨减震器安装在整流罩隔板后部的桨毂上。

F. 注释：

注释 1: 于**1991**年**10**月后制造或大修螺旋桨或铝制桨毂需要在桨毂内表面进行涂漆来增强抗腐蚀能力。

注释 2: 根据美国联邦航空局规章**14 CFR 137**部第**3**条以及第**8900.1**指令中的定义，农用飞机是指从事航空喷洒作业的飞机。这其中也包括执行森林防火作业的飞机(参见注释**8**)。飞机在执行这类操作时可能会将螺旋桨暴露于化学药剂和腐蚀性的环境中。螺旋桨一旦被安装在农用飞机上，即便后来在大修之前又被安装在非农业飞机上，也必须执行**36**个月的大修周期要求。

注释 3: 根据美国联邦航空局规章**14 CFR 23**部第**3**条的定义，特技类飞机是指型号认可的特技类飞行器，或经常采用非通用飞机所能够的飞行动作的飞行器。螺旋桨一旦被安装在特技飞机上，即便后来在大修之前又被安装在非特技类飞机上，也必须执行特技类飞机螺旋桨的大修周期要求。

注释 4: 于**1997**年**4**月之后制造的安装在往复式发动机上的二叶铝制桨毂螺旋桨改进了桨毂“圆角半径”，其出厂序列号含有字母“**B**”后缀(参考图**6**)。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

- 注释 5: 于1983年之后制造的三叶铝制桨毂螺旋桨的桨毂使用了不同的滑油位置（参考图7）。
- 注释 6: 所有的硬质合金桨叶必须在36个日历月进行大修。硬质合金桨叶是通过桨叶设计编号之后的字母H进行识别。例如：(L)T10178H(B)。硬质合金桨叶也在桨柄底部印有“76号硬质合金(76 alloy)”标识。
- 注释 7: 有关哈泽尔HD-E6C-3()系列螺旋桨大修周期的信息，请参考哈泽尔螺旋桨维护手册161(61-10-61)。
- 注释 8: 灭火类飞机被定义为只执行洒水救火作业和相关培训的飞机。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

4. 安装在已获得型号许可证的发动机上的螺旋桨的寿命限制说明

- A. 以下内容包含了哈泽尔生产的寿命限制部件、螺旋桨组件和螺旋桨桨叶的所有信息（参考表 1）。
- B. 有关安装在实验型发动机上的螺旋桨寿命限制的信息，请参考本服务信函第5部分-“安装在实验型发动机上的螺旋桨寿命限制”。
- C. 有关桨叶、零部件和螺旋桨组件的具体寿命限制信息，请参考哈泽尔螺旋桨相关用户手册的“适航限制”章节。

注释 1: 本服务信函已经删除了所有M10876()桨叶的寿命限制信息。请参考螺旋桨大修手册和相关用户手册来获取这些信息。

注释 2: 桨叶的寿命限制视其应用类型而定。在某些应用环境下，桨叶可能没有寿命限制规定。但是，当螺旋桨第一次安装在有寿命限制的应用时，其寿命计时即开始。即便以后的应用类型可能有或没有使用寿命限制，其寿命计时不会中断。如果后续的安装应用类型有寿命限制规定，桨叶的寿命将采取最保守的方法进行计算。

注释 3: 以前安装在寿命限制环境下的螺旋桨桨叶叶柄底部标有字母"L"。现在这种标记已经不再作为要求。机务人员和螺旋桨维修单位必须在螺旋桨履历本上及时更新时寿件的总使用时间。请参考美国联邦航空局规章14 CFR Parts 相关要求。

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

Aerostar PA60- 600,601(P),602P 系列飞机安装由Machen 公司改装的 Lycoming (T)IO-540 系列发动机和哈泽尔HC-C4YR-2(L)/F(J)C6660(B,K) 螺旋桨, 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册115N来获取寿命限制信息。

Air Tractor AT-802(A) 飞机安装 Honeywell TPE331-14GR() 发动机和哈泽尔 HC-B5MA-5H/M11693NS螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册139 (61-00-39) 来获取变距杆的寿命限制信息。

Antonov AN-38-100 飞机安装 Allied Signal TPE331-14GR 发动机和哈泽尔 HC-B5MA-5A/M11276NK-3() 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨叶和变距杆的寿命限制信息。

Antonov AN-38-100 飞机安装 Allied Signal TPE331-14(G)(R) 发动机和哈泽尔 HC-B5MA-5A/M11276N(C) K-3() 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册139 (61-00-39) 来获取桨叶和变距杆的寿命限制信息。

Aviat S2B 飞机安装 Lycoming AEIO-540-D4A5 发动机和哈泽尔 HC-C3YR-1A/7690C 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册145 (61-00-45) 来获得桨叶寿命限制信息。

Aviat S2S 和 S2B 飞机安装 Lycoming AEIO-540-D4A5 发动机和哈泽尔 HC-C2YR-4CF/FC8477A-4螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 115N (61-00-15) 来获得寿命限制信息。

CASA 212 飞机安装 Allied Signal TPE331-5-251C 发动机和哈泽尔 HC-B4TN-5CL/LT10282+4 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获得桨叶寿命限制信息。

EADS-PZL Warszawa-Okęcie PZL-130TCII 飞机安装 P & W PT6A-25C 发动机和哈泽尔 HC-D4N-2DA/D9512AF 螺旋桨-见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获得桨毂和桨叶寿命限制信息。

Dornier 328 飞机螺旋桨系统 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨大修手册 161 或哈泽尔螺旋桨维护手册 160 (61-00-60-45) 来获得寿命限制信息。

Embraer EMB-312 飞机安装 P & W PT6A-25C 发动机和哈泽尔 HC-B3TN-3(C,D)/T10178(B,K)-8R 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获得桨叶寿命限制信息。

Embraer EMB-314 飞机安装 P & W PT6A-68C 发动机和哈泽尔 HC-B5MA-2/M9128NS(K) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨毂, 加紧箍和桨叶的寿命限制信息。

Fairchild Swearingen SA226TC Metro IIA 飞机安装 Allied Signal TPE331-10UA-501G 或 511G 发动机和哈泽尔 HC-B3TN-5()/T10282()() 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨叶寿命限制信息。

Fairchild Swearingen SA227-AC 飞机安装 Allied Signal TPE331-11U() 发动机和哈泽尔 HC-E4W-5L/ JE10305(B) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨毂寿命限制信息。

Hawker Beechcraft T34C,T34C-1 飞机安装 P & W PT6A-25(R) 发动机和哈泽尔 HC-B3TN-3()/T10173-11R 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨叶寿命限制信息。

安装在获得型号许可证发动机上的螺旋桨或桨叶的寿命限制
表 1

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

Hawker Beechcraft Model 3000 (IAUP) (美军T-6A 或 T-6B机型) 飞机安装 P&W PT6A-68 发动机和哈泽尔 HC-E4A-2(A)/E9612(K) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨毂和桨叶的使用寿命限制信息。

Hindustan HPT-32 飞机安装 Lycoming AEIO-540-D4B5 发动机和哈泽尔 HC-C(2,3)YR-4(B,C)F/FC8477-4R 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 115N (61-00-15) 来获取气缸寿命限制信息。

Korea Areospace Industries KO-1 飞机安装 P & W PT6A-62 发动机和哈泽尔 HC-E4N-2B/E9512DB-1 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨叶寿命限制信息。

Korea Areospace Industries KT-1(C,T) 飞机安装 P & W PT6A-62 发动机和哈泽尔 HC-E4N-2(C)/E9512CB-1 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨叶寿命限制信息。

Korea Aerospace Industries KT-1P 飞机安装 P & W PT6A-62 发动机和哈泽尔 HC-E4N-2D/E9512G(B)-1 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨叶寿命限制信息。

Marsh/Grumman S-2 Marsh 改装版飞机使用 Allied Signal TPE331-14A-801Z 发动机和哈泽尔 HC-E5B-5/E12902K 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 147 (61-00-47) 来获取桨叶寿命限制信息。

Marsh/Grumman S2 飞机安装 Honeywell TPE331-14() 发动机和哈泽尔 HC-B5MP-5/M11276(N)S(K) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取变距杆寿命限制信息。

Marsh/Grumman S2F3 飞机安装 Honeywell TPE331-14() 发动机和哈泽尔 HC-B5MA-5H/M11692NS(K) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取变距杆寿命限制信息。

Maule M-9 飞机安装 SMA SR305 发动机和哈泽尔 HC-I3YR-1C 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 145 (61-00-45) 和哈泽尔螺旋桨服务通告 HC-SB-61-266 来获取具体的检查信息。

Mitsubishi MU-2B-26A, -36A, -40, -60 系列飞机或者其他 MU-2s 系列飞机安装 TPE-331-(5,10)-() 发动机和哈泽尔 HC-B4TN-5/LT10282N(S)(B,K)-5.3R 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨叶寿命限制信息。

Mooney M-20L 飞机安装 Porsche PFM 发动机和哈泽尔 BHC-J2YF-1C/B7421 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 145 (61-00-45) 来获取桨叶寿命限制信息。

NDN-1T Firecracker 飞机安装 P & W PT6A-25A 发动机和哈泽尔 HC-B3TN-3(B,C)/T10173(B,K)-17 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨叶寿命限制信息。

North American Rockwell OV-10A 飞机安装 Garrett T76-G-418M 或 -419M 发动机和哈泽尔 HC-B4MN-5B(L)/(L)M9990N 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨叶寿命限制信息。

North American Rockwell OV-10D 飞机安装 T76-G-420 或 -421 发动机和哈泽尔 HC-B4MN-5B(L)/(L)M9990N 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 获取桨叶寿命限制信息。

安装在获得型号许可证发动机上的螺旋桨或桨叶的使用寿命限制
表 1

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

Piaggio P-180 Avanti 飞机安装 P & W PT6A-66 发动机和哈泽尔 HC-E5N-3()/()E8218 螺旋桨，对于一些螺旋桨的桨毂和桨叶的使用寿命限制取决于该飞机发动机托架和排气管的使用率。而对于其他螺旋桨来说只有桨叶是有寿命限制的 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取寿命限制信息。

Piaggio P-180 飞机安装 P & W PT6A-66B 发动机和哈泽尔 HC-E5N-3A()/()E8492 螺旋桨，装配Piaggio 件号P/N 81-336035-801的排气管和件号P/N 81-336033-801的发动机托架 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨毂和桨叶的使用寿命限制信息。

Pilatus PC-7 飞机安装 P & W PT6A-25,-25A 发动机和哈泽尔 HC-B3TN-2()/T10173C()-8 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨叶寿命限制信息。

Pilatus PC-7 飞机经过 Sierra Industries 公司改装并装有P & W PT6A-25C 发动机和哈泽尔 HC-B3TN-2()/T10178(N)-8R 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 139 (61-00-39) 来获取桨叶寿命限制信息。

Pilatus PC-7 MK II 飞机安装 P & W PT6A-25C 发动机和哈泽尔 HC-D4N-2(D,E)/D9512A(K) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨叶寿命限制信息。

Pilatus PC-9 飞机配有延长的飞机包络线并安装 P & W PT6A-62B 发动机和哈泽尔 HC-D4N-2(AA,G)/D9512AE(B,K) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨叶寿命限制信息。

Pilatus PC-9 飞机安装 P & W PT6A-62 发动机和哈泽尔 HC-D4N-2(A,F)/D9512A(B,K) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨叶寿命限制信息。

Pilatus PC-21 飞机安装 P & W PT68B 发动机和哈泽尔 HC-E5A-2/E9193(B,K) 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 147 (61-00-47) 来获取桨毂，桨叶，气缸和活塞的使用寿命限制信息。

Shorts SD3-60-300 安装哈泽尔 HC-A6A-3A 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 154 来获取变距杆，弹簧套筒，返桨止动杆，支架卡环和支架的使用寿命限制信息。

Shorts T MK 1 Tucano 飞机安装 Allied Signal TPE331-12B 发动机和哈泽尔 HC-D4N-5(C,E)/D9327() 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 149 (61-00-49) 来获取桨叶寿命限制信息。

Socata TB-30 飞机安装 Lycoming AEIO-540-L1BD5 发动机和哈泽尔 HC-C2YR-4CF/FC8475-6 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 115N (61-00-15) 来获取桨毂和桨叶寿命限制信息。

Twin Commander 500(B,S,U) 飞机由Merlyn Products Inc. 公司改装并装有 TIO-540-J2B() 发动机和哈泽尔 HC-C4YR-2/FC6660() 螺旋桨 - 见最新版的哈泽尔螺旋桨用户手册 115N (61-00-15) 来获取桨叶寿命限制信息。

安装在获得型号许可证发动机上的螺旋桨或桨叶的使用寿命限制
表 1

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

5. 安装在实验型或经过改装的发动机上的螺旋桨和桨叶的使用寿命限制

- A. 本节详细说明哈泽尔公司推荐的对于安装在实验型发动机或者经过改装的发动机上的螺旋桨和/或桨叶的使用寿命和/或安装限制。参考下表。
- B. 如果没有特别指明，螺旋桨大修周期请参考本服务信函第3部分-“大修周期”。
- C. 一个螺旋桨和/或桨叶的使用寿命取决于应用类型和/或发动机类型。在某些应用环境下，螺旋桨和/或桨叶可能没有寿命限制规定。但是，当螺旋桨和/或桨叶第一次安装在有寿命限制的应用时，其寿命计时即开始。即便以后的安装应用类型可能有或没有使用寿命限制，其寿命限制计时不会中断。
 - (1) 如果后续的安装应用类型有寿命限制规定，螺旋桨和/或桨叶的寿命时限将采用最保守的方法进行计算。
 - (2) 如果后续的安装应用类型没有寿命限制规定，螺旋桨和/或桨叶的寿命时限将按照最初安装环境的寿命限制规定执行。

注意： 机务人员和螺旋桨维修单位必须在螺旋桨履历本上及时更新时寿件的总使用时间。请参考美国联邦航空局规章14 CFR Parts 相关要求。

安装在 Engine Components, Inc. (ECI) (I)OX-360() 发动机上的 HC-(C,F,M)2YR-1BFP/F7499 螺旋桨 - 请参考哈泽尔用户手册 115N (61-00-15) 的最新版本。

安装在 Engine Components, Inc. (ECI) (I)OX-370() 发动机上的 HC-(C,F,M)2YR-1BFP/F7499 螺旋桨 - 请参考哈泽尔用户手册 115N (61-00-15) 的最新版本。

安装在带有 Lightspeed Plasma II 电子点火装置的莱康明O-360-A1A 发动机上的HC-C2YR-1BF/F7666A-2 螺旋桨 - 请参考哈泽尔用户手册115N (61-00-15) 的最新版本。

安装在实验型飞机发动机或改装后的发动机上的螺旋桨或桨叶的寿命限制
表 2

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和使用寿命限制说明

- D. 有关基于摆动因素而允许的螺旋桨桨叶最大和最小直径尺寸，请参考表2。直径尺寸的减少不得低于最小允许的直径尺寸。最大和最小允许直径尺寸已经包含了维修时可允许的尺寸减少量。
- E. 所列出的发动机型号都已通过装机测试。在发动机使用的任何阶段，发动机改装会改变表2中所列出的发动机输出马力从而可能增加螺旋桨的受力。这种情况并不在本表的批准范围之内。这些改装包括但不限于：增加涡轮增压器或涡轮稳压器，增加升压压力，增加压缩比，增加转速，改变点火正时、电子点火器、全权限数字式发动机控制器 (FADEC)，或者调节进气或排气装置。同时，任何对发动机主轴、配重块质量或硬度上的改变也不在本表的批准范围之内。
6. 哈泽尔螺旋桨公司联系方式

Hartzell Propeller Inc.
Attn: Product Support
One Propeller Place
Piqua, Ohio 45356-2634 USA
Phone: (001) 937.778.4379
Fax: (001) 937.778.4215
E-mail: techsupport@hartzellprop.com

哈泽尔螺旋桨有限公司

服务信函

HC-SL-61-61Y

哈泽尔螺旋桨以及包含调速器、储压器和减震器类航空组件的大修周期和
使用寿命限制说明

(此页没有内容)